

Ο γύρος του κόσμου

Τάξη	Φύλλο Εργασίας 1	Μάθημα
Α' Γυμνασίου	Ο γύρος του κόσμου το... 1872!	Γεωγραφία

Σύμφωνα με το γνωστό μυθιστόρημα του Ιουλίου Βερν *Ο γύρος του κόσμου σε 80 μέρες*, ο Φιλέας Φογκ βάζει το 1872 στοίχημα ότι μπορεί να κάνει το γύρο του κόσμου σε 80 μέρες (με τα τότε διαθέσιμα μέσα). Μελετάμε προσεκτικά τα δύο παρακάτω αποσπάσματα από το βιβλίο (ή το διαβάζουμε ολόκληρο), όπου μαθαίνουμε για τις δυσκολίες που θα αντιμετωπίσει, και στη συνέχεια καταγράφουμε την τελική του πορεία, επιλέγοντας τους 14 σπουδαιότερους σταθμούς (υπολογίζουμε κατά προσέγγιση και την απόσταση κάθε σταθμού από τον προηγούμενό του).

1ο Απόσπασμα: Σχεδιασμός ταξιδιού

- Πρέπει να παραδεχτώ, κύριε Φογκ, πως βρήκατε έναν ευχάριστο τρόπο για να πείτε πως η γη έχει γίνει μικρότερη! Μόνο και μόνο γιατί σήμερα κάνουμε το γύρο της μέσα σε τρεις μήνες...
- Σε **ογδόντα μέρες** μονάχα, είπε ο Φιλέας Φογκ.
- Πραγματικά, κύριοι, πρόσθεσε ο Τζον Σούλιβαν, μέσα σε ογδόντα μέρες, από τότε που ενώθηκε σιδηροδρομικά η απόσταση ανάμεσα στο Ροτάλ και στο Αλαχαμπάντ με τη μεγάλη σιδηροδρομική γραμμή της Ινδικής Χερσονήσου. Να μάλιστα πώς λογάρισε τις ημέρες η εφημερίδα *Μόρνινγκ Κρόνικλ*:

2/10	Από το Λονδίνο μέχρι το Σουέζ (από Μον-Σενί και Μπρίντιζι, με τρένο και βαπόρι...	7 μέρες
9/10	Από το Σουέζ μέχρι τη Βομβάη, με βαπόρι.....	13 μέρες
20/10	Από τη Βομβάη μέχρι την Καλκούτα, με τρένο.....	3 μέρες
25/10	Από την Καλκούτα μέχρι το Χονγκ-Κονγκ (Κίνας), με βαπόρι.....	13 μέρες
	Από το Χονγκ-Κονγκ μέχρι τη Γιοκοχάμα (Ιαπωνίας), με βαπόρι	6 μέρες
	Από τη Γιοκοχάμα μέχρι το Σαν Φρανσίσκο, με βαπόρι	22 μέρες
	Από το Σαν Φρανσίσκο μέχρι τη Νέα Υόρκη, με τρένο	7 μέρες
	Από τη Νέα Υόρκη μέχρι το Λονδίνο, με βαπόρι και τρένο	9 μέρες

- Μάλιστα, **80 μέρες!** φώναξε ο Άντριου Στιούαρτ. Μα σ' αυτές δεν πρέπει να λογαριάσουμε τις κακοκαιρίες, τους ενάντιους ανέμους, τα ναυάγια, τις εκτροχιάσεις κ.λπ.
- Όχι, **80 μέρες**, με όλα τα απρόοπτα, απάντησε ο Φιλέας Φογκ.
- Ακόμα κι αν οι Ινδοί βγάλουνε τη σιδηροδρομική γραμμή! φώναξε ο Άντριου Στιούαρτ. Κι αν σταματήσουνε τα τρένα, ληστέψουνε τη σκευοφόρο!
- Και μ' όλες τις αναποδιές, αποκρίθηκε ο Φιλέας Φογκ.
- Θεωρητικά, έχετε δίκιο, κύριε Φογκ. Στην πράξη όμως...
- Μα ναι, και στην πράξη το ίδιο, κύριε Στιούαρτ.

2ο Απόσπασμα: Δυσκολίες του ταξιδιού

Στις 7 του Οχτώβρη δημοσιεύτηκε ένα μεγάλο άρθρο στο Δελτίο της Βασιλικής Γεωφυσικής Εταιρείας. Εξετάζε το ζήτημα από κάθε άποψη κι απόδειχνε πεντακάθαρα τι τρέλα ήταν ένα τέτοιο τόλμημα. Σύμφωνα με τούτο το άρθρο, όλα ήταν ενάντια στον ταξιδιώτη. Άνθρωποι και φύση του φέρναν εμπόδια. Για να πετύχει στο σχέδιό του χρειαζόταν να συμπέσουνε θαυμαστά οι ώρες που θα γινόταν η αναχώρηση και η άφιξη. Και μια τέτοια σύμπτωση μήτε υπήρχε μήτε μπορούσε να υπάρξει. Στην ανάγκη, και στην Ευρώπη, όπου οι διαδρομές που έχει να κάνει κανείς είναι σχετικά περιορισμένες, μπορεί να βασιστεί στον ερχομό των τρένων σ' ορισμένη ώρα. Μα όταν χρειάζονται τρεις μέρες με το τρένο για να περάσεις τις Ινδίες, εφτά για να περάσεις τις Ηνωμένες Πολιτείες, πώς μπορούσες να βασιστείς απάνω στην ακρίβειά τους για να δώσεις τη λύση σ' ένα τέτοιο πρόβλημα; Άσε πια και τ' άλλα. Τι να πρωτολογαριάσεις; Τις βλάβες στις μηχανές, τους εκτροχιασμούς, τις κακοκαιρίες, τις χιονοστιβάδες που σωριάζονται στις γραμμές; Δεν ήταν όλα τούτα εχθροί του κ. Φογκ; Δε θα βρισκόταν τάχα στο έλεος της φουρτούνας και της ομίχλης, ταξιδεύοντας με τα βαπόρια; Κι είναι τάχα τόσο σπάνιο να καθυστερήσουνε δυο τρεις μέρες, ακόμα και τα καλύτερα πλοία, που περνούνε τους ωκεανούς; Κι όμως ήταν αρκετή μια τόση δα, μια μόνο καθυστέρηση για να σπάσει ανεπανόρθωτα η αλυσίδα της συγκοινωνίας. Αν τυχόν ο Φιλέας Φογκ έχανε ένα βαπόρι που θα 'φευγε, ας ήτανε και για λίγες ώρες, και βρισκόταν αναγκασμένος να πάρει το επόμενο βαπόρι, έφτανε αυτό και μόνο για ν' αποτύχει ανεπανόρθωτα το ταξίδι του.

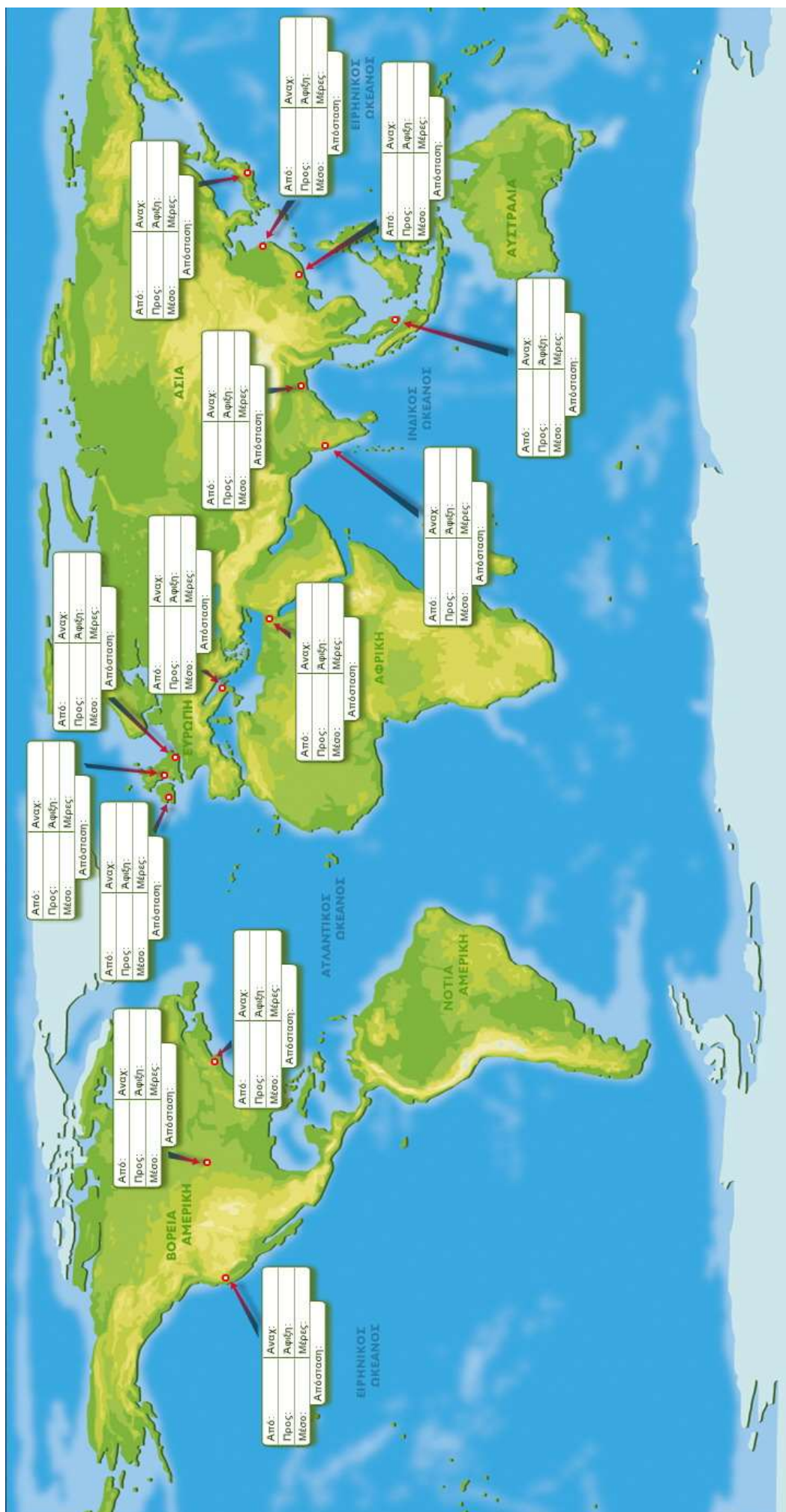
3. Ημερολόγιο του ταξιδιού

14 από τους σταθμούς του γύρου του κόσμου...

(Συμπληρώνουμε κάθε πίνακα στον χάρτη ή τον πίνακα της επόμενης σελίδας με τα βασικά στοιχεία αναχώρησης-άρφιξης, καθώς και τη διαδρομή-απόσταση του σταθμού από τον προηγούμενό του.)

Ποιοι σταθμοί του ταξιδιού δεν υπήρχαν στον αρχικό σχεδιασμό;

.....



ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

α/α	Από	Προς	Μέσο	Αναχώρ.	Άφιξη	Απόσταση	Ημέρες
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							
11.							
12.							
13.							
14.							
ΣΥΝΟΛΑ:							

Ο γύρος του κόσμου

Τάξη	Φύλλο Εργασίας 2	Μάθημα
Α' Γυμνασίου	«Στιγμιότυπα» από το γύρο του κόσμου το... 1872!	Μαθηματικά

Διαβάζουμε προσεκτικά τα τρία παρακάτω αποσπάσματα από το βιβλίο του Ιουλίου Βερν *Ο γύρος του κόσμου σε 80 μέρες*, επαληθεύουμε τα υπογραμμισμένα στοιχεία του με τη βοήθεια του λογισμικού, εντοπίζουμε τις περιοχές, χαράζουμε τις διαδρομές (ερώτηση 3) και επιλύουμε τα αντίστοιχα προβλήματα:

1. Χονγκ Κονγκ – Σαγκάη – Γιοκοχάμα

- Λοιπόν, να! Είπε ο ναυτικός. Δε μπορώ να πάρω στο λαιμό μου ούτε τους άντρες μου, ούτε τον εαυτό μου, ούτε κι εσάς ακόμα, μ' ένα βαπόρι μόλις είκοσι τόνων και μάλιστα σε τούτη την εποχή του χρόνου. Κι ύστερα, δεν προλαβαίνουμε να φτάσουμε, γιατί από το Χονγκ-Κονγκ στη Γιοκοχάμα είναι χίλια εξακόσια πενήντα μίλια.
 - Μονάχα χίλια εξακόσια, τον διόρθωσε ο κ. Φογκ.
 - Το ίδιο κάνει.
- Ο Φιξ ανάσανε για τα καλά. Μα ο καπετάνιος πρόσθεσε:
- Μπορεί όμως να βολευτεί το πράμα κάπως διαφορετικά.
- Πάλι του κόπηκε η ανάσα του Φιξ.
- Πώς; ρώτησε ο Φιλέας Φογκ.
 - Να πάμε στο Ναγκασάκι, στη νότια άκρη της Ιαπωνίας που απέχει χίλια εκατό μίλια από το Χονγκ-Κονγκ. Σε τούτο το ταξίδι δε θα ξεμακρύνουμε από την κινέζικη ακτή. Και τούτο θα είναι μεγάλο πλεονέκτημα, μια και τα ρεύματα είναι κατά το βοριά.
 - Καπετάνιε, στη Γιοκοχάμα είναι να πάρω το αμερικάνικο βαπόρι κι όχι στη Σαγκάη ή στο Ναγκασάκι.
 - Και γιατί όχι; Απάντησε ο καπετάνιος. Το βαπόρι για το Σαν Φρανσίσκο δεν ξεκινά από τη Γιοκοχάμα. Πιάνει σκάλα στη Γιοκοχάμα και στο Ναγκασάκι, μα η αφετηρία του είναι στη Σαγκάη.
 - Είσαι βέβαιος γι' αυτό που λες;
 - Βέβαιος.
 - Και πότε φεύγει από τη Σαγκάη το βαπόρι;
 - Στις 11, στις εφτά το βράδυ. Έχουμε λοιπόν μπροστά μας τέσσερις ημέρες. Τέσσερις μέρες μας κάνουνε ενενήντα έξι ώρες. Αν ταξιδεύουμε μ' οχτώ μίλια την ώρα πάνω κάτω, θα τα βγάλουμε πέρα μια χαρά. Κι αν τυχόν κρατήσει ο καιρός και φυσάει από τα νοτιοδυτικά, μπορούμε να τα τρέξουμε μια χαρά το οχτακόσια μίλια που μας χωρίζουν από τη Σαγκάη.

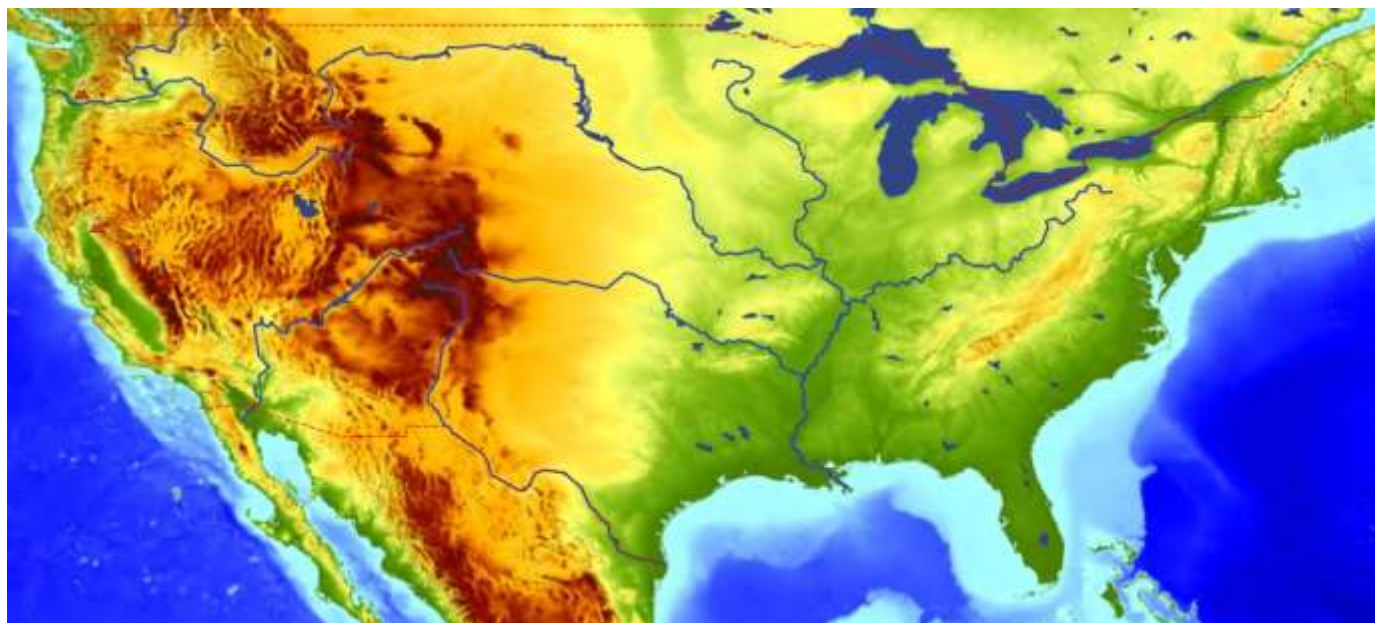
2. Το μισό του 80 είναι 52;

Εννιά μέρες ύστερ' από την αναχώρηση από τη Γιοκοχάμα, ο Φιλέας Φογκ είχε κάνει το μισό γύρο του κόσμου. Πραγματικά, ο «Στρατηγός Γκραντ», στις 23 του Νοέμβρη, περνούσε από τον εικοστό τέταρτο μεσημβρινό. Πάνω σε τούτον το μεσημβρινό βρίσκονται, στο νότιο ημισφαίριο, οι αντίποδες του Λονδίνου. Είναι αλήθεια πως από τις ογδόντα μέρες, που είχε στη διάθεσή του ο κύριος Φογκ, είχαν περάσει οι πενήντα δύο. Και πως του απομένανε πια μονάχα είκοσι οχτώ μέρες. Αλλά θα πρέπει, παράλληλα, να παρατηρήσουμε πως αν και βρισκότανε μονάχα στα μέσα του δρόμου «από τη διαφορά των μεσημβρινών», στην πραγματικότητα, ο Φογκ είχε περάσει πάνω από τα δύο τρίτα της συνολικής διαδρομής.

Αλήθεια! Πόσα λοξοδρομίσματα δεν είχε κάνει από το Λονδίνο στο Άντεν, από το Άντεν στην Μπομπάη, από την Καλκούτα στη Σινγκαπούρη, από τη Σινγκαπούρη στη Γιοκοχάμα! Αν ακολουθούσε κυκλικά τον πεντηκοστό παράλληλο, δηλαδή τον παράλληλο του Λονδίνου, θα είχε περάσει μίαν απόσταση από δώδεκα χιλιάδες χιλιόμετρα περίπου. Μα ο Φιλέας αναγκάστηκε από τις ιδιοτροπίες των μέσων της συγκοινωνίας να ταξιδέψει είκοσι έξι χιλιάδες χιλιόμετρα ως εκείνη τη μέρα, ως τις 23 του Νοέμβρη δηλαδή. Τώρα, ωστόσο, ο δρόμος ήταν ίσιος κι ο Φιξ δε βρισκότανε πια εκεί για να βάλει σωρό τα εμπόδια!

3. Ειρηνικός – Ατλαντικός... με τρένο!

Ο σιδηρόδρομος του Ειρηνικού, σ' όλο το μήκος, έχει πολλές διακλαδώσεις στις Πολιτείες της Αϊόβας, του Κάνσας, του Κολοράντο και του Όρεγκον. Ξεκινώντας από την Ομάχα, τραβάει πλάι πλάι στην αριστερή όχθη του ποταμού Πλατ ως το στόμιο του βορινού του παραπόταμου. Ακολουθεί έπειτα από τη νότια διακλάδωση του ποταμού, περνάει από το Λαραμί και τα βουνά Ουάσας, κάνει το γύρο της Αλμυρής Λίμνης, φτάνει στην πόλη της Αλμυρής Λίμνης, την πρωτεύουσα των Μορμόνων, βυθίζεται στην κοιλάδα της Τουίλας, περνάει πλάι πλάι από την αμερικανική έρημο, από τα βουνά του Σένταρ και του Ούλμπολτ, από τον ποταμό Ούμπολτ, τη Σιέρα Νεβάδα, κατεβαίνει πάλι και περνώντας από το Σακραμέντο, φτάνει στο Σαν Φρανσίσκο. Κι όλα τούτα δίχως να κατηφορίζει πάνω από εκατόν δώδεκα πόδια, ακόμα κι όταν περνάει τα Βραχώδη Όρη. Τούτη η μακριά σιδηροδρομική αρτηρία, που την περνούν τα τρένα μέσα σε 7 μέρες, θα επέτρεπε στον Φιλέα Φογκ –όπως τουλάχιστον το ήλπιζε– να πάρει στη Νέα Υόρκη, στις 11 του Δεκέμβρη το βαπόρι για το Λίβερπουλ.



*Τα αποσπάσματα αντλήθηκαν από το βιβλίο:
Ο γύρος του κόσμου σε 80 μέρες, Ι. Βερν, Εκδ. Μίνωα, 1993 (μετ. Γεωργία Δεληγιάννη Αναστασιάδη)*

Ιούλιος Βερν

Ο Ιούλιος Βερν ήταν Γάλλος συγγραφέας. Γεννήθηκε στις 8 Φεβρουαρίου 1828 στη Νάντη και πέθανε στις 24 Μαρτίου 1905 στην Αμιένη. Ο Βερν, που έχει μεταφραστεί σε δεκάδες γλώσσες, είναι ίσως ο μεγαλύτερος συγγραφέας επιστημονικής φαντασίας όλων των εποχών. Αν κι έγραφε κυρίως για νέους, τα βιβλία του διαβάστηκαν πολύ και από ενήλικες. Ο *γύρος του κόσμου σε ογδόντα ημέρες* εκδόθηκε το 1873.



Ο Ιούλιος Βερν επιδίωκε «να διαδώσει στη νεολαία τη γνώση της γεωγραφίας». Από πολύ νωρίς η μεγάλη εμπορική επιτυχία του *Γύρου του κόσμου σε ογδόντα ημέρες* ενέπνευσε τους κατασκευαστές εκπαιδευτικών παιχνιδιών. Το εικονιζόμενο περιλαμβάνει τα πιο γνωστά επεισόδια του μυθιστορήματος, καθώς και ένα χάρτη με τον περίπλου του Φιλέα Φογκ.

Διώρυγα Σουέζ

Η διάνοιξη της διώρυγας ήταν πανάρχαιος στόχος. Μάλιστα, οι Αιγύπτιοι φαραώ, γύρω στο 1800 π.Χ., είχαν συνδέσει με μία υδάτινη οδό τις δύο θάλασσες.

Ο Φερντινάν ντε Λεσέψ (1805-1849) ήταν διπλωμάτης και φίλος του πρίγκιπα διαδόχου της Αιγύπτου, Σαΐντ Πασά, που του ανέθεσε τη διάνοιξη της διώρυγας του Σουέζ. Ο Λεσέψ ίδρυσε την Εταιρεία της Διώρυγας του Σουέζ και υλοποίησε αυτό το μεγάλο έργο. Το έργο του Φερντινάν ντε Λεσέψ συνάντησε την εχθρότητα των Άγγλων, που επιδίωκαν τον πλήρη έλεγχο της θαλάσσιας οδού προς τις Ινδίες. Κάτω από την αγγλική πίεση, ο διάδοχος του Σαΐντ Πασά αρνήθηκε να προσλάβει Αιγύπτιους εργάτες. Έτσι, για τη διάνοιξη της διώρυγας εργάστηκαν 15.000 εργάτες από την Γαλλία, την Ιταλία και τα Βαλκάνια. Οι εργασίες άρχισαν το 1859 και ολοκληρώθηκαν τον Αύγουστο του 1869. Για τη διάνοιξη της διώρυγας του Σουέζ επιστρατεύτηκε η πιο προηγμένη τεχνολογία της εποχής. Το κόστος του έργου αποδείχθηκε τριπλάσιο από τον αρχικό προϋπολογισμό, με αποτέλεσμα η εταιρεία να βρεθεί στα πρόθυρα της χρεοκοπίας.



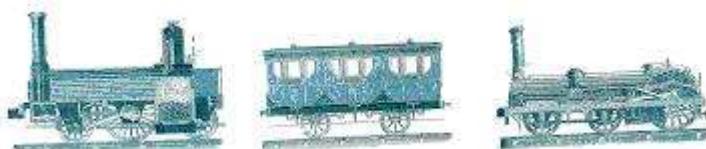
Στις 17 Νοεμβρίου 1869 η αυτοκράτειρα Ευγενία εγκαινίασε τη διώρυγα του Σουέζ, διαπλέοντάς τη με τη βασιλική θαλαμηγό «Αετός». Στο ημερολόγιό της έγραψε: «Η πιο συγκινητική στιγμή ήταν όταν το “Αετός” ετοιμάστηκε να διασχίσει αυτή τη νέα μεγαλόπρεπη θαλάσσια οδό προς την Άπω Ανατολή. Όμως το πιο εκπληκτικό θέαμα ήταν οι Βεδουίνοι που είχαν συγκεντρωθεί στις δύο όχθες της διώρυγας, που μεταμόρφωσε 140 χλμ. ερήμου σε ένα τεράστιο ανατολίτικο στρατόπεδο». Η ακουαρέλα της φωτογραφίας είναι έργο του Εντουάρ Ριού.

Χάρτης Αραβίας

Χάρτης της Αραβίας (τέλη του 19ου αιώνα), όπου βλέπουμε το Σουέζ, την Ερυθρά θάλασσα και τον κόλπο του Άντεν. Η Αγγλία, που κατείχε το Άντεν, το νησάκι Πέριμ και τα νησιά Κουριάν-Μουριάν, ήλεγχε επίσης τον πορθμό Μπαμπ ελ Μαντέμπ και το θαλάσσιο δρόμο προς τις Ινδίες. Η Γαλλία κατείχε το Σεΐχ Σάιντ, νότια της Υεμένης.



Ατμομηχανή τρένου



Τομή μιας ατμομηχανής του 19ου αιώνα: Ο ατμός κινεί το έμβολο, ενώ ο καπνός από την καύση των κάρβουνων βγαίνει από το φουγάρο. Αυτές οι ατμομηχανές, οι Κράμπτον, εγκαινιάστηκαν το 1849 στη γραμμή Παρίσι-Λίλη και ανέπτυσαν ταχύτητα μέχρι 100 χλμ. την ώρα.

Ελέφαντας

Ο ινδικός ελέφαντας είναι πολύ λιγότερο επιβλητικός από τον αφρικανικό. Τα αυτιά του είναι μικρά και οι χαυλιόδοντές του είναι συνήθως κοντοί και ελαφριοί (αν και μερικές φορές είναι μακριοί και αιχμηροί).

Ο ελέφαντας είναι περιζήτητο υποζύγιο. Γρήγορος και ήρεμος, είναι ικανός να φέρει βαριά και ογκώδη φορτία. Μπορεί να σηκώσει τριπλάσιο φορτίο από μια καμήλα. Με την κατάλληλη ζεύξη, είναι ικανός να σύρει σημαντικά φορτία.



Εκτός από καμήλες, ελέφαντες, βόδια και αγελάδες, οι Ινδοί χρησιμοποιούσαν ως υποζύγια και άλογα. Η καμήλα ήταν το ιδανικό μέσο μεταφοράς για τους ταξιδιώτες που έπρεπε να διασχίσουν τις αχανείς εκτάσεις της Ινδίας.

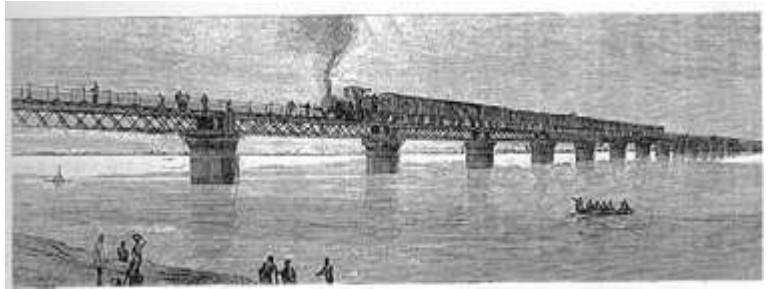
Μπανγκαλόου

Το μπανγκαλόου, η τυπική κατοικία των Βρετανών στην Ινδία, ήταν ένα μονώροφο κτήριο με μια περιμετρική βεράντα στηριγμένη σε κολόνες. Η αγγλική λέξη μπανγκαλόου προέρχεται από την ινδική λέξη μπάνγκλα, που σημαίνει «από τη Βεγγάλη».



Γάγγης

Ο Γάγγης, που πηγάζει από τα χιονισμένα Ιμαλάια σε υψόμετρο 4.200 μ., διασχίζει μια αχανή πεδινή έκταση. Ύστερα από μια διαδρομή 3.000 χλμ., σχηματίζει ένα τεράστιο δέλτα στον κόλπο της Βεγγάλης. Είναι ο ιερός ποταμός της Ινδίας. Χιλιάδες προσκυνητές έρχονται να λουστούν στα νερά του, ενώ τα αποτεφρωτήρια για την καύση των νεκρών, τα οποία βρίσκονται στις όχθες του, καίνε όλο το εικοσιτετράωρο.



Ηλεκτρικός τηλεγράφος

Ο πρώτος ηλεκτρικός τηλεγράφος, ο οποίος κατασκευάστηκε το 1774 στη Γενεύη από τον Γάλλο Λεσάζ, είχε 24 ηλεκτρικά καλώδια, που το καθένα τους συνδεόταν και με ένα γράμμα της αλφαβήτου. Το 1843 επιβλήθηκε το σύστημα Μορς και τέθηκαν σε λειτουργία οι πρώτοι ηλεκτρικοί τηλεγράφοι, κυρίως ανάμεσα στη Βαλτιμόρη και την Ουάσινγκτον. Με τη βοήθεια ενός μοχλού παράγονταν σύντομα ή παρατεταμένα σήματα, οι συνδυασμοί των οποίων επέτρεπαν το σχηματισμό των διάφορων λέξεων. Αυτοί οι συνδυασμοί συνιστούν το αλφάβητο Μορς.



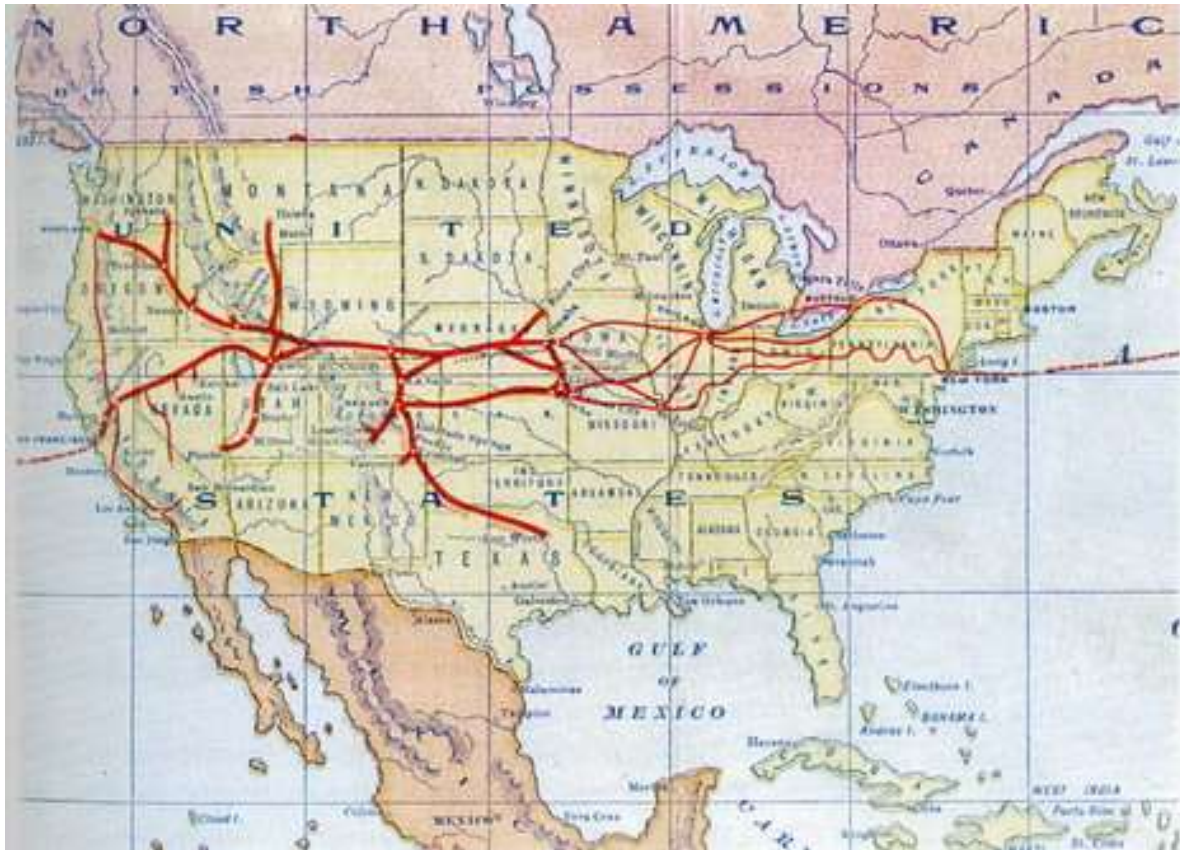
Ινδιάνοι

Η επίθεση των Ινδιάνων κατά του τρένου του Φιλέα, όπως εικονίζεται σε ένα παιχνίδι με κύβους. Το ταξίδι από την ανατολική στη δυτική ακτή των Ηνωμένων Πολιτειών ήταν επικίνδυνο όχι μόνο εξαιτίας των φυσικών εμποδίων, αλλά και λόγω των επιθέσεων των Ινδιάνων που ήταν ο φόβος και ο τρόμος των ταξιδιωτών.



Χάρτης των ΗΠΑ

Όπως παρατηρούμε σε αυτό το χάρτη των Ηνωμένων Πολιτειών, το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας την εποχή του Ιουλίου Βερν ήταν ήδη πολύ εκτεταμένο.



Βραχώδη όρη

Τα Βραχώδη όρη αποτελούν τμήμα μιας επιβλητικής οροσειράς που εκτείνεται δυτικά των Μεγάλων Πεδιάδων, στην καρδιά της αμερικανικής ενδοχώρας. Αυτή η οροσειρά καλύπτει σχεδόν το 30% της Βόρειας Αμερικής και συνεχίζεται μέχρι τον Καναδά και το Μεξικό. Αρκετές κορυφές της έχουν υψόμετρο πάνω από 4.000 μ. Η Σιέρα Νεβάδα εκτείνεται προς τα νότια, σε μήκος 700 χλμ. Η συμπαγής μάζα αυτής της ορεινής αλυσίδας αποτελείται κυρίως από γρανίτη. Οι κορυφές της έχουν παράξενα σχήματα: άλλοτε δεσπόζουν οι μαλακές καμπύλες και άλλοτε είναι πολύ μυτερές, δικαιολογώντας την ονομασία «σιέρα» η οποία στα ισπανικά σημαίνει «πριόνι».



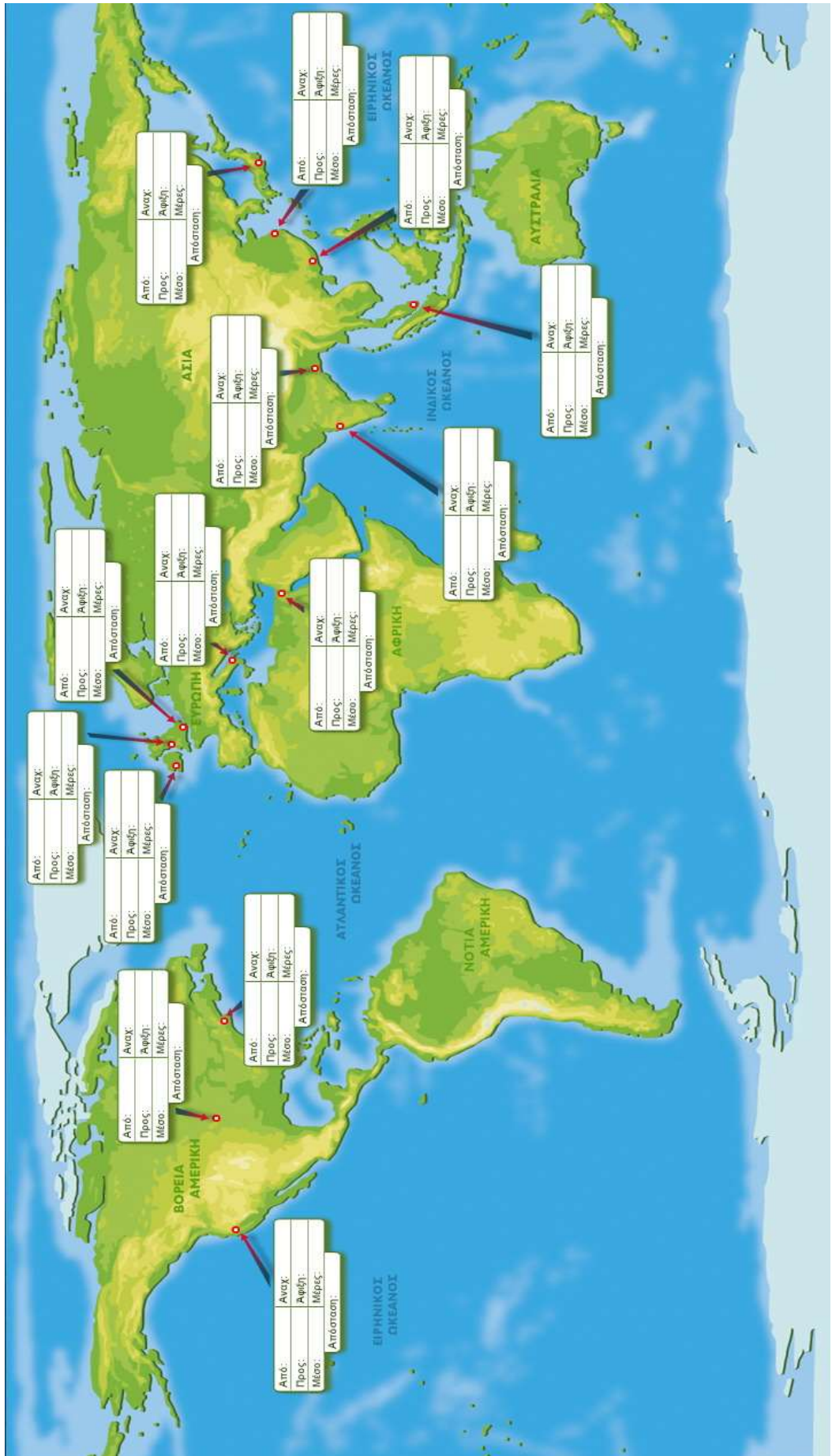
Ο γύρος του κόσμου

Τάξη	Φύλλο Εργασίας 3	Μάθημα
Α' Γυμνασίου	Ο γύρος του κόσμου το... 2007!	Γεωγραφία

Το ημερολόγιο ενός σημερινού ταξιδιού (με την ίδια ακριβώς διαδρομή του 1872!)

14 από τους σταθμούς του ταξιδιού γύρω από τον κόσμο...
(Συμπληρώνουμε κάθε πίνακα στον χάρτη ή τον πίνακα της επόμενης σελίδας με τα βασικά στοιχεία αναχώρησης-άρριξης, καθώς και τη διαδρομή-απόσταση του σταθμού από τον προηγούμενό του.)

Πληροφορίες και υλικό για ένα σύγχρονο δρομολόγιο μπορούμε να αντλήσουμε από το δικτυακό τόπο:
.....



ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

α/α	Από	Προς	Μέσο	Αναχώρ.	Άφιξη	Απόσταση	Ημέρες
15.							
16.							
17.							
18.							
19.							
20.							
21.							
22.							
23.							
24.							
25.							
26.							
27.							
28.							
ΣΥΝΟΛΑ:							

Τάξη	Πρόσθετη Δραστηριότητα	Μάθημα
Α' Γυμνασίου	Ο γύρος του κόσμου με άλλα μέσα - Αξιοπρόσεκτα ταξίδια	Γεωγραφία

Ο γύρος του κόσμου είναι ένα εγχείρημα που τολμήθηκε από πολλούς και με διάφορα μεταφορικά μέσα. Εκείνος που τον πραγματοποίησε πιο γρήγορα ήταν ο Γιούρι Γκαγκάριν (ΕΣΣΔ) το 1961 με διαστημόπλοιο: 1 ώρα και 29', ενώ πιο αργά ο Άρθουρ Μπλέσιτ (ΗΠΑ) το 1969 με τα πόδια: 29 χρόνια.

Αερόστατο, αυτοκίνητο, μηχανή, καταμαράν είναι ορισμένα από τα μεταφορικά μέσα που χρησιμοποιήθηκαν. Προσπαθήστε να βρείτε πληροφορίες σχετικά με ταξίδια γύρω από τον κόσμο με διάφορα μέσα, να γράψετε ένα μικρό κείμενο με σχετικές φωτογραφίες και να συζητήσετε ποιο ταξίδι θα σας ενδιέφερε και τι γνώσεις θα αποκτούσατε.

ΜΕ ΑΜΦΙΒΙΟ ΤΖΙΠ



Ποιοι:	Μπεν Κάρλιν (Αυστραλία)
Αναχώρηση – Άφιξη (διάρκεια)	Μόντρεαλ, Ιούλιος 1950 – Μόντρεαλ, Μάιος 1958 (7 χρόνια και 10 μήνες)
Απόσταση	62.756 χλμ. ξηρά, 15.450 χλμ. θάλασσα

Ονομάζεται Half-Safe (Ημισφαλές) και είναι ένα απλό τζιπ του 1942, στο οποίο προστέθηκε ένας στεγανός θάλαμος καυσίμων και μία επιπλέον δεξαμενή καυσίμων. Ωστόσο, με το συγκεκριμένο όχημα ο Μπεν Κάρλιν διέσχισε ξηρά και θάλασσα σε ολόκληρο τον πλανήτη!

ΜΕ ΠΟΔΗΛΑΤΟ



Ποιοι:	Σίλβεν Τεσόν, Αλεξάντρ Πουσέν (Γαλλία)
Αναχώρηση – Άφιξη (διάρκεια)	Παρίσι, 1993 – Παρίσι, 1994 (1 χρόνος)
Απόσταση	25.000 χλμ.

Οι Σίλβεν Τεσόν και Αλεξάντρ Πουσέν διέσχισαν τα πιο ψηλά βουνά (Άνδεις και Θιβέτ), αντιμετώπισαν ζούγκλες και διάβηκαν 35 χώρες συνολικά. Γνώρισαν σχεδόν όλους τους πολιτισμούς του κόσμου, τις θρησκείες και τα έθιμα. Βασικά τους εφόδια ήταν ο πόθος για περιπέτεια και η βαθιά φιλία μεταξύ τους. Ούτε η ηπατίτιδα ούτε τα λιγοστά ρήματα τους κατέβαλαν.

ME DOUGLAS FLAT TWIN (Το καραβάνι ενός ανθρώπου)

Μερικοί πιστεύουν ότι μια πλούσια ζωή μετριέται από το πόσα χρήματα και υλικά αγαθά αποκτά ένας άνθρωπος. Πότε ένας άνθρωπος έχει ζήσει μια πλούσια ζωή; Ο Ρόμπερτ Φούλτον γεννήθηκε στην Αμερική το 1909 και ήταν γόνος εύπορης οικογένειας. Τελειώνοντας το Χάρβαρντ θα πάει για μεταπτυχιακές σπουδές αρχιτεκτονικής στη Βιέννη. Ολοκληρώνοντας τις σπουδές του και πριν επιστρέψει στην Αμερική, ταξιδεύει μέχρι το Λονδίνο για να δει κάποιους φίλους. Σ' ένα πάρτι μια ελκυστική κοπέλα τον ρωτά αν θα επιστρέψει σύντομα στην πατρίδα του. Ο Ρόμπερτ, προφανώς για να την εντυπωσιάσει, απαντά ότι σκέφτεται να κάνει το γύρο του κόσμου με μοτοσικλέτα! Δεν γνώριζε όμως ότι ανάμεσα στους καλεσμένους είναι και ο ιδιοκτήτης της Douglas Motor Works Company, εταιρείας που κατασκευάζει μοτοσικλές, ο οποίος βρίσκει καταπληκτική την ιδέα του Φούλτον και του προσφέρει μια μοτοσικλέτα Douglas, με τις κατάλληλες μετατροπές, για το ταξίδι του. Ο νεαρός Φούλτον δεν μπορεί να κάνει πίσω.

Έπειτα από μερικές μέρες προετοιμασίας ξεκινάει. Είναι 22 ετών, το έτος 1932. Η μοτοσικλέτα του είναι μια Douglas με κινητήρα διαμήκη δικύλινδρο μπόξερ, στην οποία το εργοστάσιο έχει τοποθετήσει διπλό ρεζερβουάρ βενζίνης και αποθηκευτικούς χώρους για να μεταφέρει μια κάμερα και πολλά μέτρα φιλμ, επειδή ο Φούλτον αποφάσισε να κινηματογραφήσει τα αρχιτεκτονικά θαύματα που θα συναντήσει στο ταξίδι του. Στις αποσκευές του μεταφέρει κοστούμι σμόκιν και παπούτσια χορού! Επίσης μεταφέρει κρυμμένο κι ένα περιστροφό, για κάθε ενδεχόμενο.

Διασχίζει κάθετα την Ευρώπη, περνάει από την Ελλάδα και συνεχίζει προς τη Μέση Ανατολή, ταξιδεύοντας σε περιοχές πρωτόγονες και σχεδόν ανεξερεύνητες. Στην Τουρκία, ύστερα από μία βλάβη, αναγκάζεται να βάλει στον κινητήρα σιναπέλαιο, ασφυκτιώντας, μετά, από τις ανυπόφορες αναθυμιάσεις της εξάτμισης. Περνάει από χωριά στη Συρία και στο Ιράκ, όπου οι κάτοικοι του συμπεριφέρονται φιλικά και τον προειδοποιούν για ληστές στο επόμενο χωριό, απορώντας παράλληλα πώς και δεν τον λήστεψαν στο προηγούμενο!

Καταφέρνει να διασχίσει τη συριακή έρημο, σχεδόν 800 χλμ. απόλυτης μοναξιάς, όπου οποιαδήποτε σοβαρή μηχανική βλάβη θα σήμαινε και το τέλος του.

Η Douglas βγαίνει αλώβητη, αν και η ανορθόδοξη τοποθέτηση του κινητήρα δεν επέτρεπε την καλή ψύξη του πίσω κυλίνδρου. Μετά το Αφγανιστάν φτάνει στην Ινδία, όπου συναντά τα πιο εντυπωσιακά κτήρια σε όλο το ταξίδι του. Έπειτα από πολλές περιπέτειες με συλλήψεις και χρησιμοποιώντας τη γλώσσα του σώματος και χειρονομίες για να επικοινωνήσει, περνάει από το Βιετνάμ, την Κίνα, τη Μαλαισία και καταλήγει στην Ιαπωνία.

Το απίστευτο ταξίδι του θα συνεχιστεί με πλοίο πλέον. Περνάει τον Ειρηνικό ωκεανό και φτάνει επιτέλους στην πατρίδα του. Έχει διανύσει περίπου 40.000 χλμ. σε 18 μήνες, περνώντας από 22 χώρες, σε μια εποχή αναταραχών και πολέμων, με πρωτόγονους έως ανύπαρκτους δρόμους, χωρίς καμιά υποστήριξη και τεχνολογική ευκολία.

Αναμφισβήτητα ο Ρόμπερτ Φούλτον απέδειξε ότι τίποτα δεν είναι ακατόρθωτο όταν κάποιος έχει θέληση, κοιτά μπροστά και βλέπει τη ζωή σαν μια συναρπαστική περιπέτεια. Αργότερα θα πει: «Σκόπευα να φωτογραφίσω κτήρια, αλλά τελικά ήταν οι άνθρωποι που συναντούσα και τα πρόσωπα τους που με γοήτευαν. Το ταξίδι αυτό μου άλλαξε τη ζωή. Μου δίδαξε να δοκιμάζω καινούργια πράγματα και να επιτυγχάνω σ' αυτά».

Ο Ρόμπερτ Φούλτον θα συνεχίσει τη ζωή του πάντα ανήσυχος και δημιουργικός. Θα κάνει διάφορες εφευρέσεις, μεταξύ των οποίων και ένα ιπτάμενο αυτοκίνητο! Θα γίνει πιλότος, ποιητής, γλύπτης, συγγραφέας. Θα πεθάνει σε ηλικία 95 ετών το Μάιο του 2004, στο σπίτι του στο Κονέκτικατ. Στο γκαράζ του ήταν πάντα παρκαρισμένη μια μαύρη μοτοσικλέτα Douglas.

Α. Νάκας, Γεωτρόπιο, 1/7/2006, τεύχ. 324