

## Αγροτική και βιομηχανική παραγωγή

| Τάξη         | Φύλλο Εργασίας 1                     | Μάθημα    |
|--------------|--------------------------------------|-----------|
| Β' Γυμνασίου | Αγροτική παραγωγή: Ελλάδα – Νορβηγία | Γεωγραφία |

### Περιγραφή

Η **Ελλάδα** και η **Νορβηγία** είναι δύο ευρωπαϊκές χώρες. Η πρώτη είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ η δεύτερη όχι. Στόχος αυτής της δραστηριότητας είναι να συγκρίνουμε τις δύο χώρες ως προς:

- Τα γεωγραφικά χαρακτηριστικά τους.
- Την αγροτική και βιομηχανική παραγωγή τους.



α) Προσδιορίστε τη θέση των δύο χωρών:  
Ελλάδα.....

Νορβηγία .....

Επισκεφθείτε τις δύο χώρες στο χάρτη του λογισμικού Cruiser («κανάλι της Ευρώπης») και επαληθεύστε τις απαντήσεις σας. Αν χρειαστεί συμπληρώστε με επιπλέον στοιχεία.

β) Με τη βοήθεια του λογισμικού Cruiser επιβεβαιώστε το γεγονός ότι η Νορβηγία είναι μια χώρα που το μεγαλύτερο μέρος της έκτασής της βρίσκεται ανάμεσα στους βόρειους παραλλήλους των 58° και των 70°.

γ) Συμπληρώστε στον παρακάτω πίνακα την έκταση και τον πληθυσμό των δύο χωρών. Στον «Πλοηγό» θα βρείτε τα σχετικά στοιχεία.

|           | Ελλάδα | Νορβηγία |
|-----------|--------|----------|
| Έκταση    |        |          |
| Πληθυσμός |        |          |

Συγκρίνετε τους πληθυσμούς: .....

Συγκρίνετε τις εκτάσεις: .....

δ) Ποια από τις δύο χώρες έχει μεγαλύτερο **μήκος ακτογραμμών**; .....

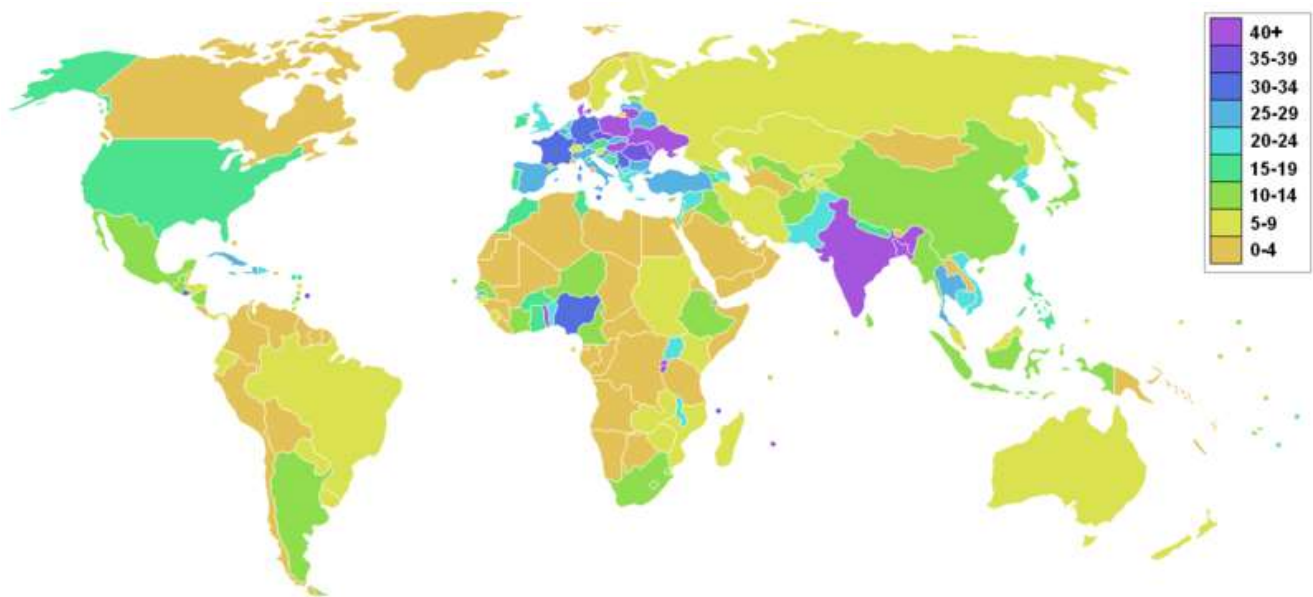
Επιβεβαιώστε την απάντησή σας με βάση τα στοιχεία που παρέχονται στον «Πλοηγό» του Cruiser.

Μήκος ακτογραμμής της Ελλάδας: .....km

Μήκος ακτογραμμής της Νορβηγίας: .....km

ε) Με βάση το χάρτη του Cruiser, ποια από τις δύο χώρες θεωρείτε ότι έχει μεγαλύτερη καλλιεργήσιμη έκταση; .....

Επιβεβαιώστε την απάντησή σας εξετάζοντας τον παγκόσμιο χάρτη που δίνεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση της εγκυκλοπαίδειας wikipedia:



Με ποιες άλλες χώρες της Ευρώπης έχει η Ελλάδα το ίδιο ποσοστό καλλιεργήσιμης γης;

Συμπέρασμα:

στ) Στον παρακάτω πίνακα εμφανίζεται η παραγωγή δημητριακών στην Ελλάδα και τη Νορβηγία.

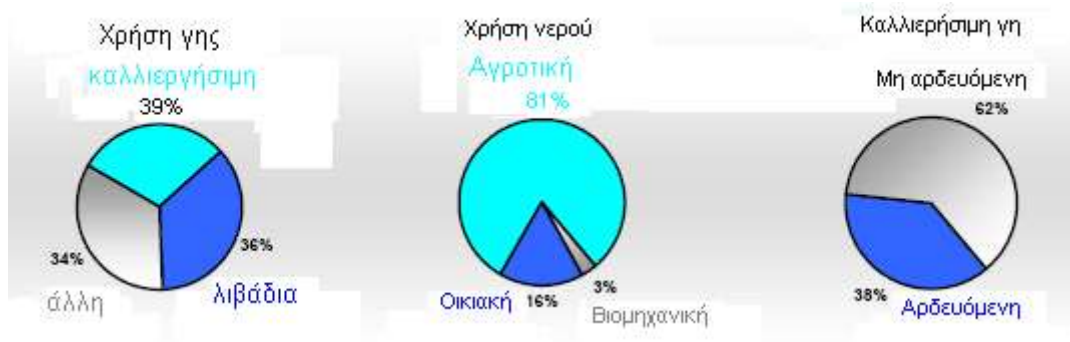
|                    | <b>1979-1981</b> | <b>1989-1991</b> | <b>1999-2001</b> | <b>2003</b> | <b>2004</b> |
|--------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|-------------|
| Ελλάδα             | 4.951            | 5.491            | 4.828            | 4.535       | 5.040       |
| Νορβηγία           | 1.129            | 1.410            | 1.246            | 1.287       | 1.426       |
| Παγκόσμια παραγωγή | 1.573.227        | 1.903.961        | 2.084.615        | 2.085.774   | 2.270.360   |

Με βάση τον προηγούμενο πίνακα υπολογίστε για κάθε χώρα το ποσοστό της παγκόσμιας παραγωγής σε δημητριακά:

|                                     | <b>1979-1981</b> | <b>1989-1991</b> | <b>1999-2001</b> | <b>2003</b> | <b>2004</b> |
|-------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|-------------|
| Ελλάδα:<br>% παγκόσμιας παραγωγής   |                  |                  |                  |             |             |
| Νορβηγία:<br>% παγκόσμιας παραγωγής |                  |                  |                  |             |             |

ζ) Από τα στατιστικά στοιχεία που παρέχει ο Διεθνής Οργανισμός Τροφίμων και Γεωργίας (F.A.O), ως φορέας των Ηνωμένων Εθνών, έχουμε τα παρακάτω κυκλικά διαγράμματα που αναφέρονται στη χρήση της γης και του νερού:

Για την Ελλάδα



Για τη Νορβηγία



Περιγράψτε την αγροτική παραγωγή κάθε χώρας.

---



---



---

ζ) Στον παρακάτω πίνακα δίνεται η εικόνα της αλιείας των δύο χωρών (οι τιμές σε 1.000 τόνους).

|              | Ελλάδα | Νορβηγία |
|--------------|--------|----------|
| Υπερπόντια   | 34     | 835      |
| Γλυκών νερών | 7      | 630      |
| Παράκτια     | 93     | 1.622    |

Ποια είναι τα συμπεράσματά σας;

---



---



---

η) Σχολιάστε στην τάξη το κείμενο που ακολουθεί (προέρχεται από ραδιοφωνική εκπομπή του BBC).

*Για πρώτη φορά, ύστερα από 11 χρόνια, η Ιαπωνία πρόκειται να αρχίσει ξανά τις εισαγωγές κρέατος φάλαινας από τη Νορβηγία. Η απόφαση αυτή έχει προκαλέσει την οργισμένη αντίδραση φιλοζωικών και περιβαλλοντικών οργανώσεων, οι οποίες μάλιστα αποκαλύπτουν ότι στη λίστα των ειδών φάλαινας, των οποίων το κυνήγι επιτράπη πρόσφατα στην Ιαπωνία, περιλαμβάνονται και είδη που βρίσκονται υπό προστασία, όπως οι φάλαινες «σέι». Τόσο η Ιαπωνία όσο και η Νορβηγία αδιαφορούν για την παγκόσμια απαγόρευση του κυνηγιού φάλαινας, που έχει επιβληθεί από το 1986. Η Ιαπωνία συνεχίζει να επιτρέπει τη φαλινοθηρία για σκοπούς που η ίδια χαρακτηρίζει ως «αυστηρά επιστημονικούς». Με την πρόσφατη απόφαση της ιαπωνικής κυβέρνησης, όμως, επιτρέπεται η εισαγωγή κρέατος φάλαινας που έχει αλιευθεί σε άλλη χώρα.*

*Η Νορβηγία, από τη μεριά της, ξεκίνησε εκ νέου το κυνήγι της φάλαινας για εμπορικούς σκοπούς το 1993. Εντούτοις, το κρέας και το λίπος της φάλαινας δεν βρίσκεται πια σε τόσο μεγάλη ζήτηση στη νορβηγική αγορά, με αποτέλεσμα να έχουν γεμίσει οι αποθήκες των αλιευτικών εταιρειών. Έτσι, τον προηγούμενο μήνα η νορβηγική κυβέρνηση επέτρεψε επισήμως την εξαγωγή των προϊόντων της φάλαινας στις αγορές του εξωτερικού – μια απόφαση που οι ειδικοί εκτιμούν ότι προκάλεσε ουσιαστικά την αμφιλεγόμενη απόφαση της Ιαπωνίας να αρχίσει ξανά τις εισαγωγές. Υπεύθυνοι περιβαλλοντικών οργανώσεων φοβούνται τώρα ότι η Ιαπωνία και η Νορβηγία θα δράσουν συντονισμένα, ώστε να αρθεί το εμπόριο στο κυνήγι της φάλαινας για εμπορικούς σκοπούς κατά την επόμενη συνάντηση της Διεθνούς Επιτροπής Φαλινοθηρίας, που πρόκειται να συνεδριάσει στην Ιαπωνία τον ερχόμενο Μάιο.*

*Όπως εξηγούν οι υπεύθυνοι του ιαπωνικού τμήματος της περιβαλλοντικής οργάνωσης Greenpeace, το πρόβλημα έγκειται στο γεγονός ότι από τη στιγμή που οι νορβηγικές εξαγωγές φάλαινας θα αρχίσουν να βρίσκουν αγοραστές-καταναλωτές, είναι πιθανό να ακολουθήσουν και άλλα κράτη, επιτρέποντας ξανά τη φαλινοθηρία και το εμπόριο της φάλαινας.*

## Αγροτική και βιομηχανική παραγωγή

| Τάξη         | Φύλλο Εργασίας 2                                   | Μάθημα    |
|--------------|--|-----------|
| Α' Γυμνασίου | Το πείραμα της γαλλικής αυτοκινητοβιομηχανίας Ρενό | Γεωγραφία |

### Περιγραφή

Στόχος αυτής της δραστηριότητας είναι να γνωρίσουμε την εξέλιξη της γαλλικής αυτοκινητοβιομηχανίας Ρενό.

Η γαλλική εταιρεία Ρενό (Renault) έχει ιστορία εκατό περίπου χρόνων στην παγκόσμια αυτοκινητοβιομηχανία. Την εταιρεία ίδρυσε το 1898 ο Λουί Ρενό (Louis Renault) μαζί με τα αδέρφια του Φερνάν και Μαρσέλ. Δέκα χρόνια αργότερα ιδρύθηκε η μεγάλη αυτοκινητοβιομηχανία General Motors στο Ντιτρόιτ των ΗΠΑ.



Το πρώτο αυτοκίνητο (1889) και... το εργοστάσιο των αδελφών Ρενό

Α. Επισκεφθείτε τη διεύθυνση <http://www.renaultoloog.nl/stamboom-francais.htm> (σε τέσσερις γλώσσες: αγγλικά, γαλλικά, γερμανικά και ολλανδικά) και παρατηρήστε προσεκτικά τις φωτογραφίες με όλα τα οχήματα παραγωγής της εταιρείας Ρενό από το 1898 μέχρι σήμερα.

Τι διαπιστώνετε σχετικά με τα είδη παραγωγής;

Β. Το 1944 η Ρενό περνάει στο γαλλικό κράτος, ενώ το 1966 ιδιωτικοποιείται.

Πρόσφατα, το 1999, δημιουργήθηκε ο όμιλος εταιρειών Renault (Γαλλία) – Nissan (Ιαπωνία) – Dacia (Ρουμανία), που σήμερα κατέχει την τέταρτη θέση στην παγκόσμια αγορά αυτοκινήτων:

|                    |                               |               |  |
|--------------------|-------------------------------|---------------|--|
| 1                  | General Motors                | 9 040         |  |
| 2                  | Toyota                        | 7 100         |  |
| 3                  | Ford                          | 6 418         |  |
| 4                  | Renault-Nissan <sup>(a)</sup> | 5 965         |  |
| 5                  | Groupe Volkswagen             | 5 173         |  |
| 6                  | Daimler Chrysler              | 4 319         |  |
| 7                  | PSA Peugeot Citroën           | 3 376         |  |
| 8                  | Honda                         | 3 373         |  |
| 9                  | Hyundai - Kia                 | 2 854         |  |
| 10                 | Suzuki - Maruti               | 2 072         |  |
| 11                 | Fiat                          | 1 935         |  |
| 12                 | Mitsubishi                    | 1 327         |  |
| 13                 | BMW                           | 1 323         |  |
| 14                 | Mazda                         | 1 285         |  |
| <b>Total monde</b> |                               | <b>54 237</b> |  |

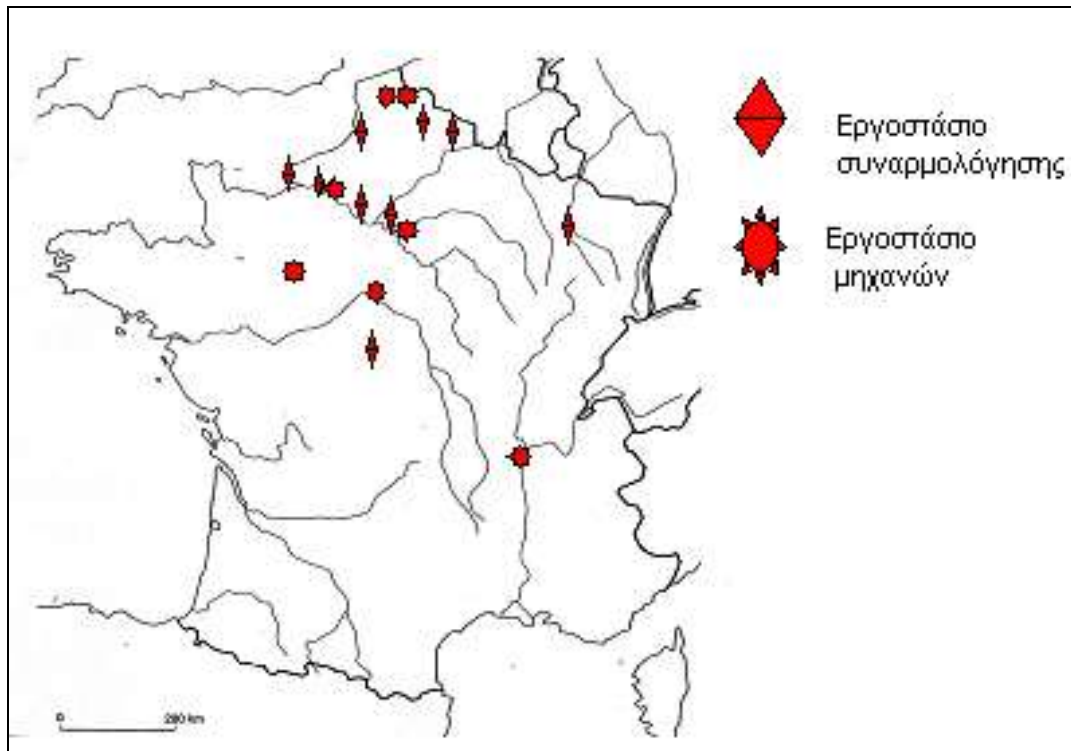
**B1. Ποιο είναι το ποσοστό % του ομίλου στην παγκόσμια αγορά αυτοκινήτου;**

B2. Ποιες από τις παραπάνω εταιρείες είναι ευρωπαϊκές και ποιες ιαπωνικές;

---

---

Γ. Στον πρόχειρο χάρτη της Γαλλίας που ακολουθεί σημειώνονται οι τοποθεσίες των εργοστασίων της Ρενό.



Γ1. Εντοπίστε στον Cruiser τις γεωγραφικές θέσεις των εργοστασίων.

---

---

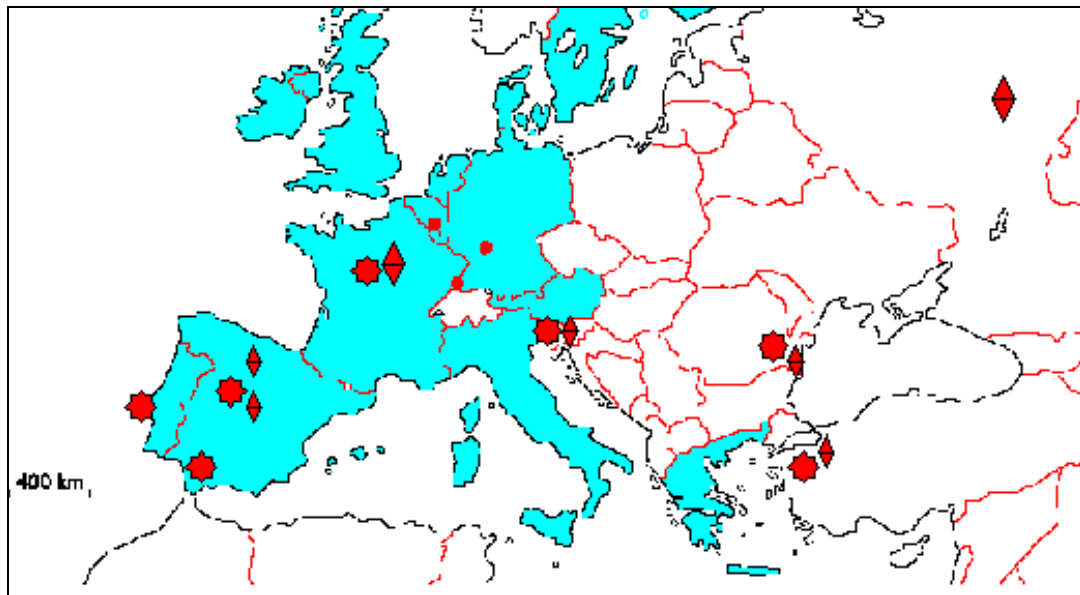
Γ2. Σχολιάστε τους παράγοντες (γεωγραφικούς, οικονομικούς) που συντελούν στην επιλογή των θέσεων στην περιοχή της Γαλλίας. Κατά τις εκτιμήσεις σας να λάβετε υπ' όψιν και τον πίνακα με τις άλλες αυτοκινητοβιομηχανίες.

---

---

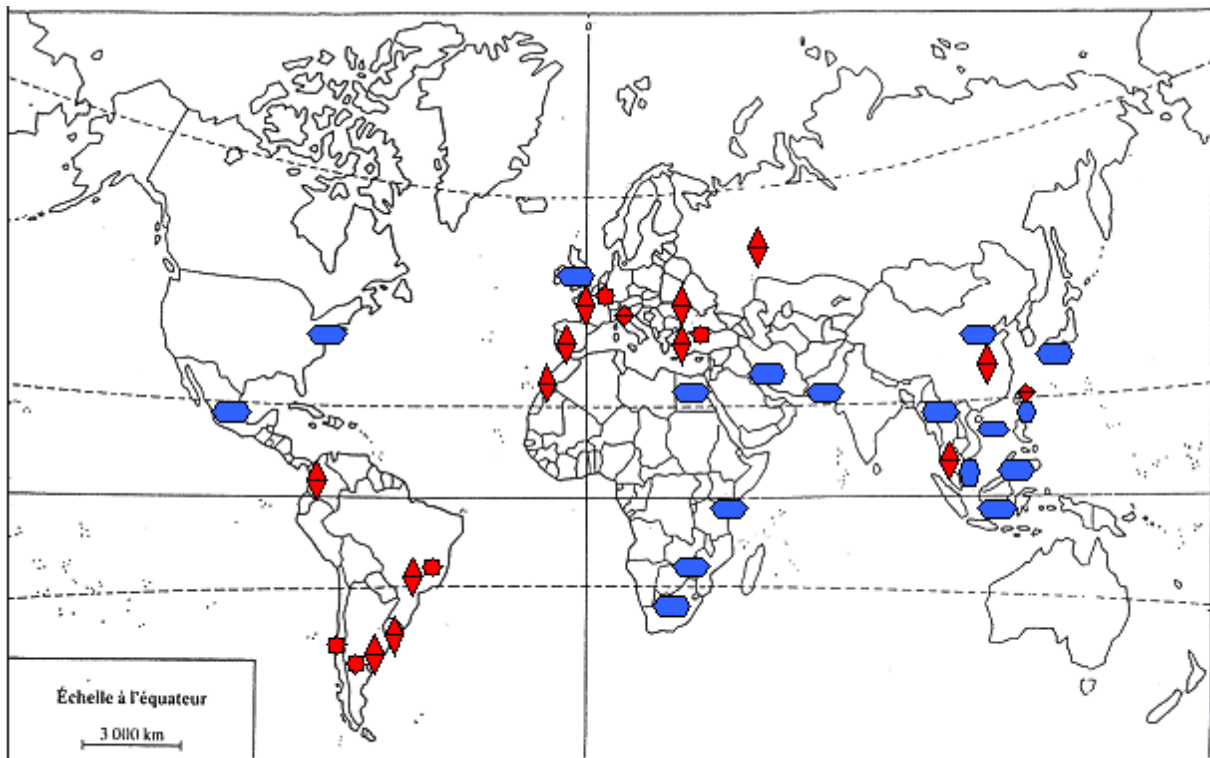
---

Δ. Στον πρόχειρο χάρτη που ακολουθεί σημειώνονται οι τοποθεσίες των εργοστασίων της Ρενό και της Nissan στην Ευρώπη.



Εντοπίστε στον Cruiser τις γεωγραφικές θέσεις των εργοστασίων που βρίσκονται σε χώρες εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ε. Στον πρόχειρο παγκόσμιο χάρτη που ακολουθεί σημειώνονται οι τοποθεσίες των εργοστασίων της Nissan.



● Nissan      ◆ ★ Renault

Εντοπίστε στον Cruiser τις χώρες όπου λειτουργούν εργοστάσια της Nissan.

Σχολιάστε τους παράγοντες (γεωγραφικούς, οικονομικούς) που συντελούν στην επιλογή των θέσεων αυτών.

ΣΤ) Να συμπληρωθεί ο πίνακας:

| <b>Χώρα</b>             | <b>Πωλήσεις αυτοκινήτων Ρενό</b> | <b>Ποσοστό επί του συνόλου</b> | <b>Πωλήσεις αυτοκινήτων άλλων αυτοκινητοβιομηχανιών</b> |
|-------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---|
| Γαλλία                  | 668.675                          | 26,3%                          |   |
| Ισπανία                 | 201.171                          | 10,8%                          |   |
| Γερμανία                | 173.269                          | 4,7%                           |   |
| Ηνωμένο Βασίλειο        | 160.286                          | 6%                             |   |
| Ιταλία                  | 142.134                          | 5,6%                           |   |
| Ρουμανία                | 131.448                          | 45,6%                          |   |
| Νότια Κορέα             | 119.088                          | 10%                            |   |
| Τουρκία                 | 92.366                           | 14,9%                          |   |
| Ρωσία                   | 72.484                           | 3,8%                           |   |
| Βέλγιο και Λουξεμβούργο | 67.076                           | 10,4%                          |   |

Πώς εξηγούνται κατά τη γνώμη σας:

I) Τα υψηλά ποσοστά πωλήσεων

- Στη Ρουμανία .....
- Στην Τουρκία .....
- Στη Νότια Κορέα .....

II) Τα χαμηλά ποσοστά πωλήσεων:

- Στη Γερμανία .....
- Στην Ιταλία .....